

Seglervereinigung Brunsbüttel e. V.

Ausschreibung Brunsbütteler Elbewettfahrt 2011



20. August 2011

Veranstalter:

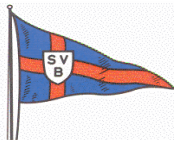
**Segler-Vereinigung Brunsbüttel e.V.
Schulstr.23, 25541 Brunsbüttel
Tel.: 04852 3386**

Wettfahrtleiter:

Jürgen Drews

Ausschreibung Brunsbütteler Elbewettfahrt 2011

- Termin:** 20. August 2011
- Meldestelle:** Segler-Vereinigung Brunsbüttel e.V.,
Jürgen Drews, Narzissenweg 3a,
25541 Brunsbüttel
Tel.: (04852) 5817, Fax: (0481) 62226
E-Mail: svb.wettfahrtleiter@online.de
- Meldeschluss:** Freitag, den 12..August 2011
- Nachmeldungen:** werden mit 50 % Aufschlag auf das Meldegeld bis zum 19. August 2011, 18:00 Uhr angenommen. Dem Veranstalter steht es frei, Meldungen auch nach Nachmeldeschluss noch zuzulassen.
- Kranen:** nicht möglich
- Trockenfallen:** möglich, auf der Slipanlage nach voriger Absprache mit dem Hafenmeister Max Nagel, Tel. 0160 - 6 97 47 29
- Meldegeld:** 20 EUR pro Boot; zu zahlen auf das Konto der SVB bei der Sparkasse Westholstein, Kto.-Nr. 155 003 871, BLZ 222 500 20. Das Meldegeld muss bis zum Meldeschluss bei der SVB eingegangen sein, andernfalls wird ein Aufschlag von 50 % erhoben.
- Liegeplätze:** Einer Woche vor und bis einer Woche nach der Wettfahrt wird für Regattateilnehmer kein Liegegeld erhoben
- Rennflagge:** Jeder Teilnehmer erhält eine Rennflagge, die am Achterstag zu führen ist.
- Teilnahme:** Für die Wettfahrt sind nur Yachten zugelassen, die bei einem vom DSV anerkannten Verein oder entsprechend bei einem ausländischen Verein, dessen Verband der ISAF angehört, eingetragen sind. Die Wettfahrtleitung behält sich das Recht vor, Fahrzeuge zurückzuweisen, die nach ihrer Ansicht ungeeignet sind. Das offizielle Meldeformular ist zu benutzen, der Haftungsausschluss ist zu unterzeichnen.
- Wertung:** Yardstick, Gruppen ohne und mit Spinnaker. Die Einteilung bestimmt der Veranstalter.
- Start:** **Sonnabend, 20.08.2011 ab ca. 9:30 Uhr auf der Neufeld Reede**
- Bahn:** Elbe zwischen Brunsbüttel und Cuxhaven. Es ist je nach Wetterlage eine Wettfahrt oder eine Hin- und Rückwettfahrt vorgesehen, in diesem fall werden die Zeiten addiert.
- Ziel:** Elbe bei Cuxhaven bzw. auf der Neufeld-Reede
- Preisverteilung:** **Sonnabend, 20.08.2011 ca. 21:00 Uhr im Rahmen des „Schuppenfestes“ im Schuppen 4 der SVB.**
- Preise:** **Gruppenpreise:**
Je angefangene drei (bis Meldeschluss) gemeldete Boote einer Gruppe ein Preis
- Wanderpreise:**
- Schnellstes Schiff nach gesegelter Zeit
Schnellstes Schiff nach Yardstick
„John Jacobsen Gedächtnispreis“ für das 4. schnellste Schiff berechnete Zeit
Double Hand Wertung nach Yardstick mit und ohne Spinnaker
- Diese Wettfahrt wird für den Nordsee-Elbe-Cup 2011 (NEC) gewertet.
- Ergebnisse:** Aushang nach der Preisverteilung und auf www.svb-bru.de



Meldebogen

für die Brunsbütteler Elbewettfahrt 2011

Bitte schreiben Sie lesbar!

Name der Yacht: _____ Segelzeichen: _____
Heimathafen: _____ Baujahr: _____
Eigner: _____ Verein: _____
Steuerfrau/mann: _____ Verein: _____
Alter Steuerfrau/mann: _____ E-Mail: _____

Kielyacht Kielschwertboot Jollenkreuzer offenes Kielboot

Klasse: _____ oder Werfttyp: _____

Werkstoff des Rumpfes: _____ Farbe des Rumpfes: _____

IMS und ORC-Club -Yachten: Bitte Kopie des gültigen Messbriefes beilegen!

Yachten nach Yardstick:

1. Yardstickwert nach DSV-Tabelle (Elbe-Liste vorrangig): _____

bei Abweichungen von der Yardstickbasis machen Sie bitte auch die folgenden Angaben:

2. Yachten ohne Yardstickwert nach DSV-Tabelle:

Länge über alles: _____ m Länge in der Wasserlinie: _____ m

größte Breite: _____ m Tiefgang: _____ m Gewicht: _____ t

Segelfläche Großsegel: _____ m² größtes "Am Wind Vorsegel": _____ m²

Größe des Spinnakers: _____ m²

Kurzkiel Langkiel Senkkiel Doppelkiel mit Schwert

Überschreitung der Maximalsegelfläche um % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) _____

Unterschreitung der Maximalsegelfläche in % (Summe Großsegel, Spinnaker, Genua/Fock) _____

Ohne Spinnaker mit Kreuzfock statt Genua mit Genua statt Kreuzfock

Mit "Latten"-Großsegel ohne Einbaumotor

Propeller: ohne Falt 2 Flügel fest 3 Flügel fest Segelstellung möglich

Die Regattaleitung behält sich vor, Yardstickzahlen festzulegen.

Bei Nachmeldungen wird mindestens der Basiswert angesetzt.

Ich versichere, dass die in der Ausschreibung und die vom DSV geforderten Sicherheitseinrichtungen vorhanden sind.

Der Schiffsführer ist im Besitz der vom DSV für das Revier geforderten Führerscheine.

Ich erkenne die am Tage der Wettfahrt gültigen Wettfahrtregeln der ISAF und die Zusatzbestimmungen des DSV sowie die Bedingungen der Ausschreibung und des Programms an.

Weiterhin erkenne ich an, dass der Veranstalter für die Eignung der gemeldeten Yacht und Mannschaft nicht verantwortlich ist und die Wettfahrtleitung und der veranstaltende Verein den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Verantwortung für Unfälle und Schäden aller Art und deren Folgen tragen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherheits- oder Bergungsfahrzeuge. Ich bestätige ausdrücklich, dass die gemeldete Yacht und Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Als Schiffsführer / Eigner der meldenden Yacht erkläre ich dies zugleich als Stellvertreter aller Mannschaftsmitglieder und verpflichte mich mit allen Mannschaftsmitgliedern Verträge abzuschließen, die einen Regress gegenüber dem Veranstalter oder dessen Beauftragten ausschließen.

Das Meldegeld in Höhe von 20,00 EUR

liegt bei

ist am _____ auf das Bankkonto der SVB Kto. Nr. 155 003 871
BLZ 222 500 20 bei der Sparkasse Westholstein überwiesen worden.

Bitte schreiben Sie lesbar!

Name des Meldenden: _____

Straße : _____

Ort: _____

Telefon: _____

Mobil: _____

_____, den _____

Unterschrift: _____