

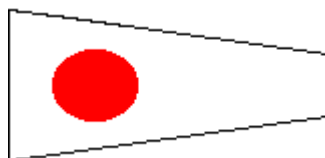
## NEC-Cup

### Startsignale

5 min

Zahlenstander 1

1 akust.



4min

P

1 akust



1 min

P runter

1 akust.

0 min

Zahlenstander runter

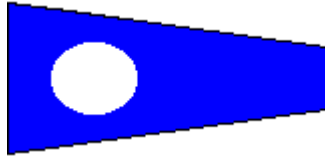
1 akust.

## Fertig!

Es **zählen grundsätzlich** nur die Flaggensignale, d.h.die Schüsse, Tröts, Tuts oder ähnliches sind nur ein Service der Regattaleitung. Ein Ausfall oder Verspätung dieser Signale hat **keine** Bedeutung für den Startverlauf !!!

Bei mehreren Starts wird bei 5 Minuten der Zahlenstander, der der Nummer des Starts entspricht, gesetzt.

Zahlenstander 2



Da beim NEC bisher höchstens zwei Starts direkt hintereinander gefahren wurden, heißt dies, dass das Startsignal von Start 1, also 0 Minuten(Runternahmen der Flaggen), gleichzeitig das 5 Minutensignal von Start 2 ist.

Also muss mit dem Runternahmen der Flaggen von Start 1 gleichzeitig der Zahlenstander 2 gesetzt werden und dann weiter wie oben.

### Zusätzliche Signale :

Einzelrückruf

X

1 akust.



Wird gesetzt, wenn einzelne Frühstarter erkannt wurden; bleibt solange, bis alle diese hinter die Linie zurückgekommen sind.(Längstens 4 Minuten)

Allg. Rückruf

1. Hilfsstander

2 akust.



Wird gesetzt, wenn die Regatta neu gestartet werden soll, z.B. zuviele Frühstarter oder Fehler beim Startverfahren.

Wieder runter

1 akust.

1 Minute später Neuen Start von vorne beginnen.

Startver-  
schiebung

Antwortstander

2 akust.



Wieder runter

1 akust.

1 Minute später Start von vorne beginnen.

Startver-  
schärfung

I



empfehlenswert,  
vorsichtiger, ein

Wird zusammen mit dem 4 Minuten Signal gesetzt, wenn die Frühstarter außen um eine der Startlinienbegrenzung herum zurückfahren sollen. (Ist da dann weniger Chaos an der Linie ist, die Leute starten dann Frühstart wird erheblich nachteiliger.)

Kurze Bahn

S

2 akust.



Muss spätestens bis zum 5 Minutensignal auf dem Startschiff gegeben sein.

Bahnver-  
kürzung

S

2 akust.



Wird während der Regatta von einem Begleitboot gezeigt. Das Ziel ist dann bei dem Regattabegleitboot, das ein Blaue Flagge zeigt. (Kann auch das Begleitboot sein, das diese Bahnverkürzung anzeigt, dann müssen beide Flaggen gesetzt sein.)

Regatta-  
abbruch

N

3 akust.



Schwimmwe- Y  
tenzwang

1 akust.

Muss spätestens bis zum 5 Minutensignal auf dem Startschiff gegeben sein.

Für die ganz genauen:

**5 min** heißt eigentlich "**Ankündigung**" und kann in den Segelanweisungen auf eine andere Zeit gelegt werden, oft werden 10 Minuten gewählt. Die anderen Signale bleiben unverändert.

**4 min** heißt eigentlich "**Vorbereitung**".

**1 min** heißt eigentlich "**Eine Minute**" und ist der Beginn der Frühstartphase.

**0 min** heißt eigentlich "**Start**" und dann geht's endlich los!!

Viel Spaß bei der Durchführung, ich hoffe dies hilft der Einheitlichkeit.

Dierk Müller